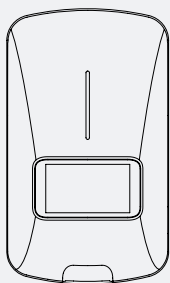


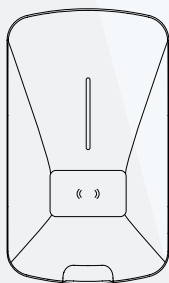
AS-AC22 | EU-AC22 EAR-AC22

עמדת טעינה לרכב חשמלי
מדריך למשתמש

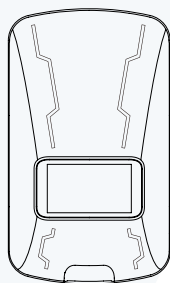
המידע במדריך זה כפוף לשינויים ללא הודעה מראש



EAR-AC22



AS-AC22



EU-AC22

מבוא

תודה שרכשתם את המוצרים שלנו. הצידוד שלנו מיוצר בסטנדרטים הגבוהים ביותר כל עוד תשתמשו בו לפי הוראות אלה ותשמרו עליו היטב.

תקינה בינלאומית

המוצר עומד בתקן בינלאומי IEC 61851-1-2012

חשוב

- לפני שמתחילים להפעיל או לתחזק את הצידוד, אנא קראו מדריך זה בקפידה ומלאו אחר הוראות ההתקנה והתפעול, תוך תשומת לב מיוחדת לאזהרות הבטיחות ולאמצעי הזהירות. שימוש לא נכון במוצר זה עלול לגרום נזק למוצר ולפגיעה גופנית ולבטל את אחריות המוצר.
- הישמעות למידע בהוראות בשום אופן אינה פוטרת את המשתמש מהאחריות לעמוד בכל הקודים ותקני הבטיחות הרלוונטיים. מסמך זה מתאר את תהליך האישור. אם אינכם מסוגלים לבצע את השלבים המתוארים להלן, אנא צרו איתנו קשר. איננו אחראים לכל נזק שייגרם מהתקנות או הליכים מותאמים אישית שאינם מתוארים במסמך זה או מאי-ציות להמלצות.

אזהרה

- צידוד זה יותקן על ידי חשמלאי מוסמך בלבד בהתאם לכל הקודים והתקנות המקומיים.
- צידוד זה מוכרח להיות מוארק דרך מערכת חיווט קבועה או מוליך הארכת צידוד, אחרת הדבר עלול לגרום לסכנת התחשמלות או שריפה.
- יש להשגיח על ילדים במהלך השימוש בצידוד זה.
- אין לדחוף אצבעות או חפצים זרים לתוך מחבר הרכב החשמלי.
- אין להתקין או להשתמש בצידוד זה בסמוך לחומרים דליקים, חומרים נפיצים, מגרים או מתלקחים, כימיקלים או גזים.
- אין להשתמש במוצר זה אם כבל החשמל הגמיש או כבל הרכב החשמלי שחוק, עם בידוד שבור, או כל סימן אחר של נזק.
- אין להשתמש במוצר זה אם המעטפת או מחבר הרכב החשמלי שבורים, סדוקים, פתוחים, או מראים כל סימן אחר של נזק.
- יש להשתמש אך ורק במחברי נחושת בזווית של 90° .
- אין להפעיל צידוד זה מעבר לטמפרטורת תפעול בטווח של $50^{\circ}\text{C} \sim 30^{\circ}\text{C}$.
- נא להתקין צידוד זה בצורה נכונה. התקנת ובדיקת הצידוד בצורה לא נכונה עלולות להוביל לנזק לרכש ולפגיעה גופנית.

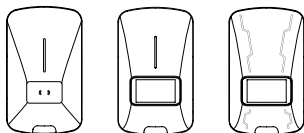
- יש לנהוג בזהירות במהלך הובלת הציוד. אין להשתמש בכוח, לזעזע או למשוך, לכופף, לעוות, לגרור או לדרוך על הציוד על מנת להימנע מגרימת נזק לציוד או לחלקי הציוד.

- ההתאמה של השימוש בכבל גמיש בהתאם לקוד CE, חלק 1.
- לשימוש עם כלי רכב חשמליים. אין צורך באוורור.**

זהירות

- על מנת להימנע מסכנת שריפה או התחשמלות, אין להשתמש בציוד זה עם כבל מאריך.

רשימת תכולה



ציוד אספקה לרכב חשמלי



כרטיס RFID



מחזיק מחבר



מדריך למשתמש

- הנרתיק ואביזרי ההתקנה רלוונטיים רק לדגם שמגיע עם מוצר זה.
- הרשימה הנ"ל לא בהכרח כוללת את כל הכלים הנדרשים להתקנה. אנחנו ממליצים שתקראו את כל תהליך ההתקנה ותאספו את הכלים לפני התחלת ההתקנה.

ערכת התקנה א'



בורג מכונה



דיבל



בורג



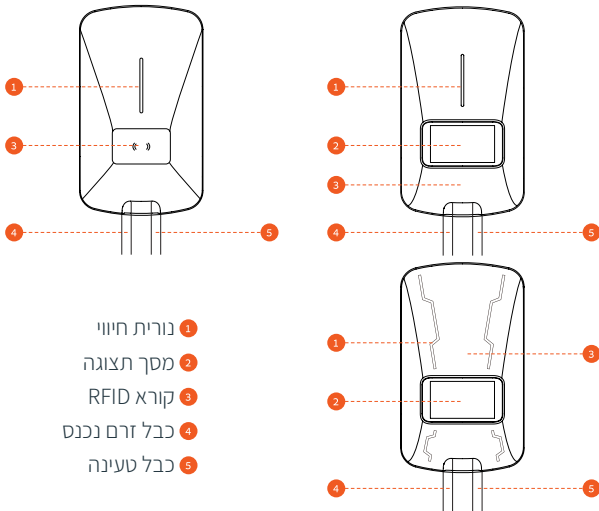
תושבת לתלייה על הקיר א'

ערכת התקנה ב'



כלים אחרים שאולי תצטרכו:

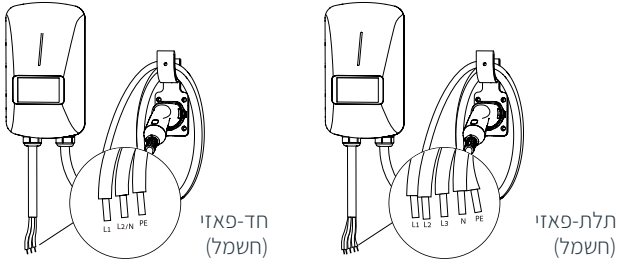
סקירת מוצר



נוריות חיווי

מצב עבודה	נורית חיווי
מצב המתנה - לא מחובר לרשת	כחול מהבהב
מצב המתנה - מחובר לרשת	אורות צבעוניים
מצב טעינה - הטעינה מתבצעת	אפקט תאורה של מים ירוקים
מצב טעינה - הטעינה הסתיימה	אור ירוק בהיר
תקלה	אדום מהבהב

שרטוט כולל



מדריך התקנה (עזר)

חשוב

אנא פעלו לפי כל הקודים והתקנות והשיגו את ההיתרים לביצוע עבודת החשמל כפי שנדרש.

תכנון מיקום:

1. הרכיבו את היחידה על משטח אנכי אשר יתמוך במשקלה (כגון קיר גמור). המשקל המקסימלי של המוצר הוא כ-10.5 ק"ג.
2. השאירו את הצידוד מותקן כדי לאפשר סובלנות כיפוף לחוטים בהיקף המיקום.
3. הניחו את המטען בפוזיציה שלא תאפשר נזק בקלות.

דרישות הארקה

- המטען מוכרח להיות מחובר למערכת חיווט עם הארקה מתכת קבועה. מחבר ההארקה של הצידוד מוכרח לפעול עם מוליך מעגל, ולהתחבר למסוף הארקה צידוד או למוליך על המטען.
- מוליך ההארקה יהיה מוארק בצידוד השירות, או, אם הוא מקבל חשמל ממערכת נגזרת אחרת, בשנאי האספקה.
- ודאו שמוליך ההארקה שעומד בכל הקודים הישימים מוארק היטב בצידוד השירות, כאשר הוא מקבל חשמל ממערכת נגזרת אחרת, בשנאי האספקה.
- ניטרלי אינו משמש להפעלת המטען, אך הוא חייב להיות מוארק כראוי, בשנאי הפאנל, כדי לספק את המתח הנדרש ביחס להארקה.

שלבי התקנה

סכנה: סכנת התחשמלות



נתקו את אספקת הזרם החלופי 230V או 400V. אל תפעילו את החשמל עד שאתם בטוחים שההתקנה הושלמה. אי-ציית להוראה זו עלול להוביל לשוק חשמלי או להתחשמלות.

סכנה



על מנת להימנע מסכנת שריפה או התחשמלות, אין להשתמש במוצר זה עם כבל מאריך.

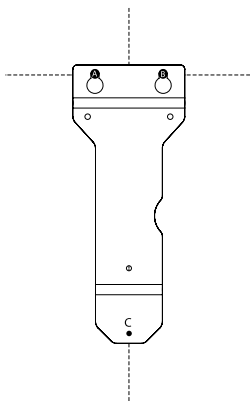
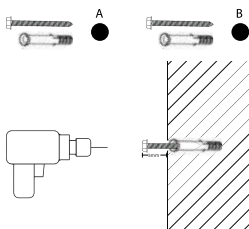
מדריך ההתקנה של ערכת התקנה א'

מצאו את המיקום האידיאלי להתקנת המכשיר.

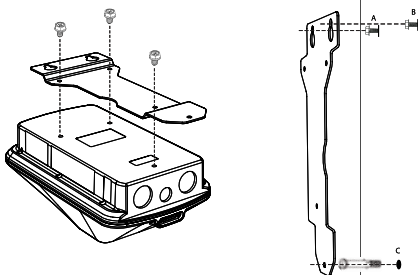
הערה: עמדת ההתקנה צריכה להבטיח שהכבל מפותל כראוי ולא ניתן למתיחה יתר על המידה.

השתמשו בתושבת התלייה על הקיר, ראשית אמתו את שני החורים העליונים על הקיר, בהתאם לנקודות א' וב'. אז קדחו חורים בנקודות א' וב', והכניסו דיבלים M10 וברגים M6*50 מ"מ.

הערה: יש להשאיר כ-5 מ"מ מאורכם של ברגי M6 להנחת המכשיר.

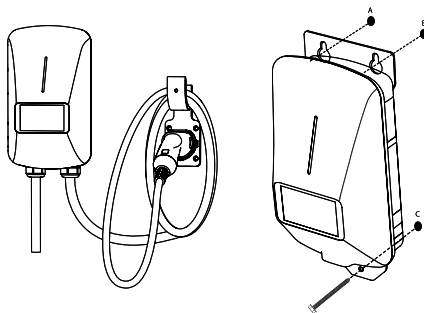


הניחו את התושבת על הברגים בנקודות א' וב' כדי לאשר ולסמן את המיקום של נקודה ג'. אז קדחו חור בנקודה ג' והכניסו את הדיבל.
 השתמשו בברגי M4*6 מ"מ כדי לקבע את התושבת לחלק האחורי של ציוד אספקת הרכב החשמלי.



כאשר תחנת הטעינה והתושבת משולבות, הניחו אותן על ברגים א' וב'. ואז השתמשו בבורג M4*40 מ"מ דרך נקודה ג' כדי לקבע את המכשיר לקיר. התקינו תושבת מחבר רכב חשמלי במקום באמצעות דיבלים מסוג M6 וברגי M4*40 מ"מ.

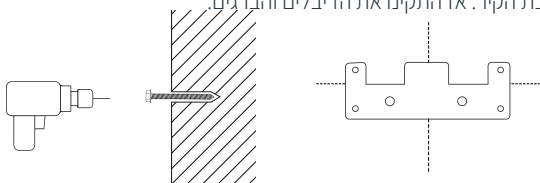
הערה: מחזיק המחבר צריך להיות ממוקם בטווח הגמיש של הכבל.



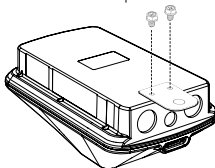
התקנת ערכת התקנה ב'

מצאו את המיקום האידיאלי להתקנת המכשיר.

הערה: מיקום ההתקנה צריך להבטיח שהכבל יהיה מפותל כראוי ולא ניתן למתיחה יתר על המידה. סמנו וקדחו חורים בקיר המתאים לחורים שעל תושבת הקיר. אז התקינו את הדיבלים והברגים.



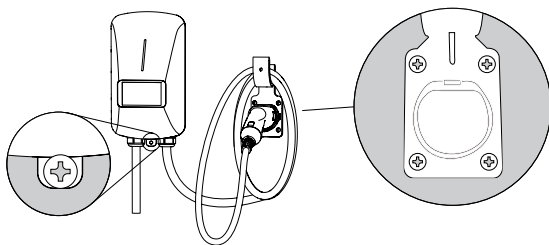
נעלו את הלשוניות נגד גניבות על החלק האחורי של המכונה עם ברגים של המכונה.



תלו את המכשיר על תושבת הקיר המורכבת ונעלו את הברגים נגד גניבות בתחתית.

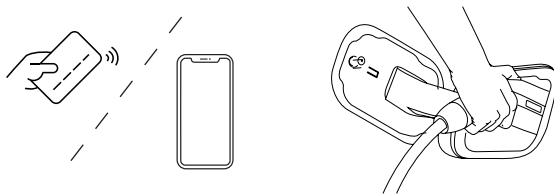
התקנת מחברי רכב חשמלי.

הערה: ודאו שמיקום ההרכבה יהיה במסגרת טווח הכיפוף של הכבל.



הוראות שימוש

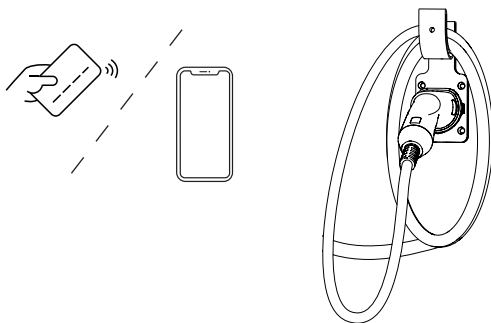
הערה: ודאו שהציוד מחובר בצורה נכונה לאספקת החשמל.
הכניסו את המחבר לתוך כניסת החשמל של הרכב.
התחילו את הטעינה על ידי החלקת כרטיס ה-RFID או באמצעות האפליקציה.



זהירות



אין לנתק את המחבר במהלך הטעינה. אחרת, עלול להיגרם נזק למחבר או לציוד אספקת הרכב החשמלי.
סיימו את הטעינה על ידי החלקת כרטיס RFID או באמצעות האפליקציה.
נתקו את המחבר והחזירו אותו למקום.



תיאור תקלות

קוד תקלה	גורם לתקלה	הצעה לפתרון
E1	שגיאת תקשורת מדידה	בדקו שחיבור הרשת נכון ואמין
E2	התראת מתח חסר	התייעצו עם שירות החשמל המקומי כדי לאמת שהמתח באזור יציב. אם הוא מתחת ל-184V או 320V אז שגיאה זו תופיע
E3	התראת מתח יתר	אם המתח חורג מ-276V או 480V למשך זמן קצר, חכו עד שהרשת תחזור לטווח המתח הרגיל בעצמה
		התייעצו עם שירות החשמל המקומי כדי לאמת שהמתח באזור יציב. אם הוא גבוה מ-276V, אז שגיאה זו תופיע
E4	תקלת הארקה	נתקו את ארון החשמל באופן מיידי
		בדקו את הארקת הכניסה/יציאה של הציוד נורמלית, ואם ה-L/N הנכנסים מחוברים בסדר רגיל
		בהיעדר הבעיות הנ"ל, חברו מחדש לחשמל
E5	הגנה מפני זרם יתר	נתקו מיד את ארון החשמל
		בדקו אם היציאה של המכשיר שבורה או יש לה עכבה נמוכה או קצר להארקה
		בהיעדר הבעיות הנ"ל, חברו מחדש לחשמל
E6	הגנה קבועה מפני זרם יתר	אנא פנו לשירות תיקונים מקצועי או לצוות השירות שלאחר הרכישה לטיפול בתקלה זו
E7	הגנה מפני דליפות	נתקו מיד את ארון החשמל
		בדקו אם היציאה של המכשיר שבורה או יש לה עכבה נמוכה או קצר להארקה
		בהיעדר הבעיות הנ"ל, חברו מחדש לחשמל
E8	הגנה מפני טמפרטורת יתר	בדקו את הסביבה שבה הציוד מותקן, ודאו שאין ציוד שמפיק חום לידו, וודאו שטמפרטורת החדר נמוכה מ-45°C
E9	תקלת RFID	אנא פנו לשירות תיקונים מקצועי או לצוות השירות שלאחר הרכישה לטיפול בתקלה זו
E10	תקלת ממסר	אנא פנו לשירות תיקונים מקצועי או לצוות השירות שלאחר הרכישה לטיפול בתקלה זו

קוד תקלה	גורם לתקלה	הצעה לפתרון
E11	תקלת זיכרון	אנא פנו לשירות תיקונים מקצועי או לצוות השירות שלאחר הרכישה לטיפול בתקלה זו
E12	הריגת שעון	אנא פנו לשירות תיקונים מקצועי או לצוות השירות שלאחר הרכישה לטיפול בתקלה זו

מידע לאחר הרכישה

הערה חשובה

אתם אחראיים להתקנה ותחזוקה תקינות של ציוד אספקת הרכב החשמלי.

מחוץ להיקף האחריות

- הכנה או תחזוקה לא תקינות של האתר, התקנה לא נכונה, נזקים קוסמטיים כגון שריטות ושקעים, או הידרדרות רגילה.
- שימוש לרעה, ונדליזם, נזק או בעיות אחרות שנגרמו כתוצאה מתאונה, שימוש לרעה או רשלנות (לרבות, אך בלי לגרוע מכלליות האמור, נזק פיזי שנגרם על ידי פגיעת רכב), או שימוש בציוד אספקת הרכב החשמלי בדרך אחרת ממה שצוין במסמכי המוצר הישימים.
- נזק לציוד אספקת הרכב החשמלי שנגרם על ידי תוכנה, ממשקים, רכיבים, חומרים או כל מוצר אחר שלא צורפו למוצר זה.
- נזק שנגרם עקב התקנה, שינוי, פירוק, תיקון או העברה של ציוד אספקת הרכב החשמלי בניגוד להנחיות ההתקנה.
- נזק שנגרם כתוצאה מנחשולים חשמליים קיצוניים, שדות אלקטרומגנטיים קיצוניים או גורמים אחרים שאינם בשליטתנו.
- כמו כן: האחריות לאספקת ציוד לרכב חשמלי לא תחול אם סימוני הזיהוי המקוריים של ציוד אספקת הרכב החשמלי (למשל, מספר סידורי ולוגו) פגומים, עברו שינויים או הוסרו.
- חברתנו לא תישא באחריות לכל נזק ישיר, עקיף, מקרי, מיוחד, עונשי או תוצאתי, לרבות, כזה שנובע או קשור לרכישה או לשימוש שלכם בציוד אספקת הרכב החשמלי או חוסר יכולת להשתמש בציוד אספקת הרכב החשמלי, תחת כל תיאוריה שהיא של אחריות, בין אם במסגרת פעולה בחוזה, אחריות קפידה, נזיקין (לרבות רשלנות לרבות רשלנות) או כל תיאוריה משפטית אחרת, אפילו אם החברה ידעה או הייתה צריכה לדעת על היתכנות נזקים כאלה. בכל מקרה, האחריות המצטברת של חברתנו על כל התביעות הקשורות לציוד אספקת הרכב החשמלי לא תעלה על המחיר ששילמתם עבור ציוד אספקת הרכב החשמלי. ההגבלות המפורטות כאן נועדו להגביל את אחריות חברתנו ויחולו על כל תקלה במטרה החיונית של הסעד המוגבל.
- **זכות הפרשנות הסופית שייכת לנו.**

אפליקציה- מדריך למשתמש

הורדת האפליקציה

1. סרקו את קוד ה-QR שלמטה כדי להוריד את אפליקציית Smart Life למכשיר הנייד שלכם. עבור משתמשי iOS, הקוד יישלח אתכם לחנות האפליקציות של Apple; עבור משתמשי Android, הקוד יישלח אתכם ל-Google Play.
2. לאחר ההורדה, פתחו את Smart Life והירשמו לפי הצורך.



חיבור האפליקציה ושימוש בה

הערה: האפליקציה לא תומכת בהתחברות של משתמשים מרובים. משתמש חדש יוכל להתחבר אך ורק לאחר שהמשתמש הקודם ביצע פעולת "הסרת מכשיר".

1. הכנות לפני החיבור

- 1.1. הכנות למטען הרכב החשמלי: דאו שמטען הרכב החשמלי מופעל ונמצא בסביבה עם רשת. (הנורה הצבעונית של מטען הרכב החשמלי תדלק באופן רציף ובוהק כאשר הוא מחובר לרשת)
- 1.2. הכנת המכשיר הנייד: ודאו שהמכשיר הנייד נמצא בסביבה עם רשת.



שלב 2



שלב 1

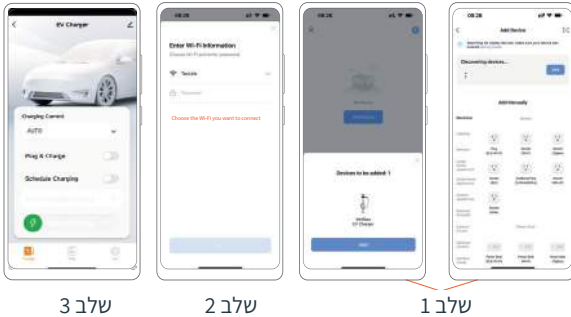
שלב 1: לחצו על "הוסף מכשיר" בעמוד הראשי, או על "הוסף מכשיר" באייקון "+" בפינה הימנית העליונה.

שלב 2: לחצו על "הפעל בלוטות'" בעמוד "הוסף מכשיר", ואז מלאו לאחר ההנחיות כדי לאשר את התוכן. מלאו לאחר ההנחיות כדי לפתוח את הרשאות האפליקציה והבלוטות' של מערכת הטלפון הסלולרי. וודאו שהוא מחובר.

שלב 3: אשרו שהנ"ל מוכן וחזרו ל-Smart Life.

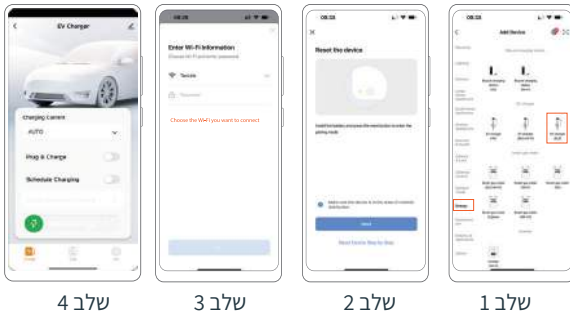
2. הוסיפו מכשירים

2.1. הוסיפו מכשירים באופן אוטומטי



- שלב 1: לחצו על "הוסף מכשיר" לאחר שהאפליקציה תמצא מכשיר שאתם יכולים להוסיף בעמוד "בית" או בעמוד "הוסף מכשיר".
- שלב 2: אשרו את פרטי ה-Wi-Fi והתחברו.
- שלב 3: לאחר חיבור מוצלח האפליקציה תעבור ל-"עמדת הטעינה"

2.2. הוסיפו מכשירים באופן ידני



- שלב 1:** לחצו על התפריט הנפתח "הוסף באופן ידני" כדי למצוא את "אנרגיה" ובחרו ב-"מטען רכב חשמלי" (BLE)
- שלב 2:** ודאו שמטען הרכב החשמלי נמצא בסביבה עם רשת (הנורה הצבעונית של מטען הרכב החשמלי תדלק באופן רציף ובוהק כאשר הוא מחובר לרשת).
- שלב 3:** אשרו את פרטי ה-Wi-Fi והתחברו.
- שלב 4:** לאחר חיבור מוצלח האפליקציה תעבור ל-"עמדת הטעינה"

תפקוד האפליקציה

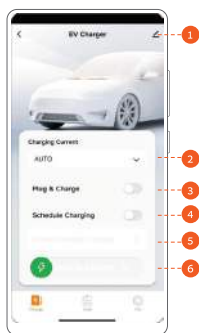
1. עמוד טעינה (מצב סרק)

1 מידע: מידע על המכשיר, שיתוף מכשיר, שאלות ותשובות נפוצות ומשוב, הסרת מכשיר, וכו'.

2 זרם טעינה: בחרו את רמת זרם המוצא של מטען הרכב החשמלי (הערה: אם תבחרו באפשרות "אוטומטי", הזרם יוגדר באופן אוטומטי לרמה הגבוהה ביותר המקובלת עבור הרכב, אך עוצמת זרם המוצא לא תחרוג מעוצמת הזרם המקסימלית של המכשיר).

3 מצב חיבור וטעינה: לאחר שתאפשרו מצב זה, תחנת הטעינה תוכל להטעין את הרכב בלי צורך בפתיחת נעילה, דבר שעלול לסכן את אבטחת המוצר. אנא אשרו.

4 טעינה מתוזמנת: הגדירו את זמן ההתחלה והסיום לטעינה מתוזמנת.



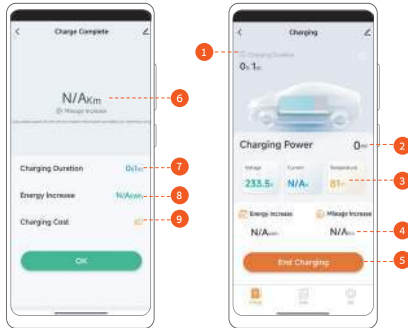
5 מצב תזכורת לקביעת טעינה והגדרת זמן התחלה וזמן סיום לטעינה מתוזמנת.

6 התראת מחבר, מחוון הזזה לטעינה, מחוון מצב טעינה

הערה חשובה:

לא ניתן להפעיל הן את מצב "חיבור וטעינה" ואת מצב "טעינה מתוזמנת" בו-זמנית. עליכם לבחור את מצב הטעינה שהכי מתאים לצרכים שלכם.

2. עמוד טעינה (מצב טעינה) והסדרת טעינה



- 1 משך טעינה נוכחי.
- 2 הספק טעינה נוכחי.
- 3 נתוני טעינה נוכחיים: המתח, הזרם, והטמפרטורה של מטען הרכב החשמלי.
- 4 נתונים מוגברים: חשמל וקילומטראז' (לצורך השוואה בלבד).
- 5 סיום טעינה.
- 6 הגברת קילומטראז' בטעינה זו (לצורך השוואה בלבד).
- 7 משך טעינה זו.
- 8 הגברת החשמל בטעינה זו (לצורך השוואה בלבד).

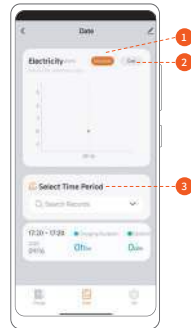
3. טעינה מתוזמנת

- 1 זמן ההתחלה והסיום של טעינה מתוזמנת.
- 2 הגדרת גודל זרם הטעינה (אוטומטי בבירית מחדל).
- 3 הגדרת זמן הטעינה (יום שני עד יום ראשון).
- 4 אפשרו הודעת דחיפה לפני שהטעינה מתחילה.
- 5 שמרו או בטלו את ההגדרות הרלוונטיות עבור הטעינה המתוזמנת.



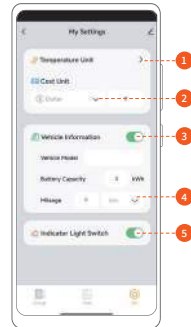
4. נתונים

- 1 חשמל: בחרו כדי להציג את כמות החשמל שנצרכת על ידי הטעינה (לצורך השוואה בלבד).
- 2 עלות: בחרו כדי להציג את כמות הכסף שנצרכת על ידי הטעינה (לצורך השוואה בלבד).
- 3 זמן: בחרו כדי להציג את זמן ההתחלה וזמן הסיום כדי לבדוק את הנתונים במסגרת הזמן.



5. הגדרה

- 1 יחידת טמפרטורה: בחרו יחידות ב-°C או °F
- 2 עלות יחידה: הגדרת סוג המטבע
- 3 מידע על הרכב: האם להציג מידע על הרכב
- 4 הגדרת יחידת טווח: בחרו יחידות בק"מ או במיילים
- 5 מתג נורת חיווי: הדליקו או כבו את הנורות של מטען הרכב החשמלי



הגדרות אחרות

1. שיתוף מכשיר




שלב 3



שלב 2



שלב 1

- שלב 1: לחצו על "  " בפינה הימנית העליונה של עמוד "הגדרה".
- שלב 2: לחצו על "שתף מכשיר" כדי להיכנס לעמוד "הוסף שיתוף".
- שלב 3: לחצו על "הוסף" כדי לשתף את המכשיר על ידי כניסה לחשבון "הרכב החשמלי של הלקוח" של המשתמש האחר או באמצעים אחרים (הודעת SMS, דוא"ל, העתקת קישור, וכו').

הערה:

- אנא שימו לב לכמות המשתמשים המשותפים.
- משתמשים משותפים גם צריכים להוריד את "Smart Life".

2. הגדרת הרשאות למשתמשים משותפים (הסרת השיתוף ומשך הרשאה)



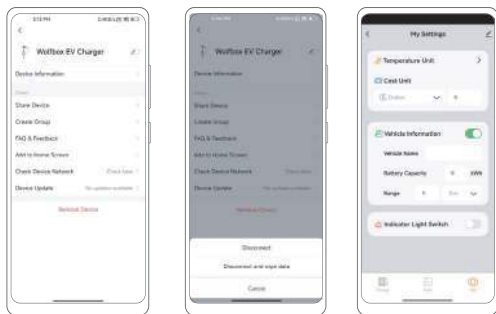
שלב 3

שלב 2

שלב 1


שלב 1: בצעו את השלבים של "שיתוף מכשיר" כדי להיכנס לעמוד "שיתוף מכשיר" ולחצו על " " בפינה הימנית העליונה.
שלב 2: היכנסו כדי להציג את המשתמשים ששותפו.
שלב 3: בחרו את המשתמש שאתם רוצים לשנות לו את ההרשאה כדי לבטל את השיתוף ואת משך ההרשאה.

3. הסרת המכשיר



שלב 2

שלב 1

שלב 1: היכנסו לעמוד "הגדרה" ולחצו על "  " בפינה הימנית העליונה.
שלב 2: ניתוק; התנתקו ממטען הרכב החשמלי.
ניתוק ומחיקת נתונים: המכשיר יחזור להגדרות היצרן ויוסר מרשימת המכשירים.



AS-AC22 | EU-AC22 EAR-AC22

במקרה של תקלות יש לפנות
לחנות שנרכש המוצר או למעבדת היבואן.

כתובת המעבדה:
רח. המצודה 31, אזור
טל: 03-5568999
מייל: support@samsonix.com

הצהרת היבואן/יצרן לעמדת טעינה לרכב חשמלי

יש להציג הצהרה זו לבודק עמדת הטעינה ולמסור לבעל עמדת הטעינה.

שם ספק/מתקין עמדת הטעינה: קונטקט לייז סחר בנלאומי בע"מ, טלפון: 035568999

הנני מצהיר בזאת כי עמדת הטעינה המפורטת להלן עומדת בדרישות תקן IEC 61851-1 או בתקן IEC 61851-23.

נתוני עמדת הטעינה:

שם יצרן: <u>LITTLE</u>	דגם: <u>AS-AC22</u>	מס' סדרה:
הספק נקוב: <u>22KW</u>	מספר נקודות חיבור: <u>1</u>	תלת/חד מופעי: <u>תלת פאזי</u>

אמצעי הגנה בפני זרם דלף (נא לסמן אפשרות אחת בלבד):

העמדה כוללת מפסק מגן מטיפוס B לפי תקן IEC 62423;

העמדה כוללת מפסק מגן מטיפוס A / טיפוס F יחד עם התקן לזיהוי זליגה בזרם ישר לפי תקן IEC 62955;

העמדה כוללת הגנה מפני זליגה זרם ישר לפי תקן IEC 62955 בלבד;

העמדה אינה כוללת הגנה מפני זליגה זרם ישר.

הגנה בפני מתח יתר (נא לסמן אפשרות אחת בלבד):

העמדה כוללת הגנה בפני מתחי יתר;

העמדה אינה כוללת הגנה בפני מתחי יתר.

עמדות טעינה בזרם ישר (DC) (נא לסמן אפשרות אחת בלבד)

עמדה הכוללת הפרדה גלוונית בין מתח הרשת למתח המוצא בנקודת החיבור לרכב החשמלי, עמדה "צפה" (Isolated d.c. EV charging station);

העמדה כוללת משגוח;

העמדה אינה כוללת משגוח.

עמדה שאינה כוללת הפרדה גלוונית בין מתח הרשת למתח המוצא בנקודת החיבור לרכב החשמלי, עמדה "מאורקת" (Non-isolated d.c. EV charging station).

הגנה בפני זרם יתר (נא לסמן אפשרות אחת בלבד)

העמדה כוללת הגנה בפני זרם יתר לכל נקודות חיבור;

העמדה אינה כוללת הגנה בפני זרם יתר לכל נקודות חיבור.

חתימה, מספר רישיון חשמלאי מטעם היבואן/יצרן:

סגל אויאל הנדסת חשמל בע"מ
ח.פ. 515121655
רישיון בודק 3 מס' 120875
המדע 30 זכרון יעקב
052-2404821

חתימה וחותמת היבואן/יצרן:

קונטקט לייז
סחר בנלאומי בע"מ
ח.פ. 513352088

תאריך:

22.10.2024

הצהרת היבואן/יצרן לעמדת טעינה לרכב חשמלי

יש להציג הצהרה זו לבודק עמדת הטעינה ולמסור לבעל עמדת הטעינה.

שם ספק/מתקין עמדת הטעינה: קונטקט ליון סחר בנלאומי בע"מ, טלפון: 035568999

הנני מצהיר בזאת כי עמדת הטעינה המפורטת להלן עומדת בדרישות תקן IEC 61851-1 או בתקן IEC 61851-23.

נתוני עמדת הטעינה:

שם יצרן: <u>LITTLE</u>	דגם: <u>EU-AC22</u>	מס' סדרה:
הספק נקוב: <u>22KW</u>	מספר נקודות חיבור: <u>1</u>	תלת/חד מופעי: <u>תלת פאזי</u>

אמצעי הגנה בפני זרם דלף (נא לסמן אפשרות אחת בלבד):

העמדה כוללת מפסק מגן מטיפוס B לפי תקן IEC 62423;

העמדה כוללת מפסק מגן מטיפוס A / טיפוס F יחד עם התקן לזיהוי זליגה בזרם ישר לפי תקן IEC 62955;

העמדה כוללת הגנה מפני זליגה זרם ישר לפי תקן IEC 62955 בלבד;

העמדה אינה כוללת הגנה מפני זליגה זרם ישר.

הגנה בפני מתח יתר (נא לסמן אפשרות אחת בלבד):

העמדה כוללת הגנה בפני מתחי יתר;

העמדה אינה כוללת הגנה בפני מתחי יתר.

עמדות טעינה בזרם ישר (DC) (נא לסמן אפשרות אחת בלבד)

עמדה הכוללת הפרדה גלוונית בין מתח הרשת למתח המוצא בנקודת החיבור לרכב החשמלי, עמדה "צפה" (Isolated d.c. EV charging station);

העמדה כוללת משגוח;

העמדה אינה כוללת משגוח.

עמדה שאינה כוללת הפרדה גלוונית בין מתח הרשת למתח המוצא בנקודת החיבור לרכב החשמלי, עמדה "מאורקת" (Non-isolated d.c. EV charging station).

הגנה בפני זרם יתר (נא לסמן אפשרות אחת בלבד)

העמדה כוללת הגנה בפני זרם יתר לכל נקודת חיבור;

העמדה אינה כוללת הגנה בפני זרם יתר לכל נקודת חיבור.

חתימה, מספר רישיון חשמלאי מטעם היבואן/יצרן:

סגל אריאל הנדסת חשמל בע"מ
ח.פ. 515121655
רשיון בודק 3 מס' 120875
המדע 30 זכרון יעקב
052-2404821

חתימה והותמת היבואן/יצרן:

קונטקט ליון
סחר בנלאומי בע"מ
ח.פ. 513352088

תאריך:

22.10.2024